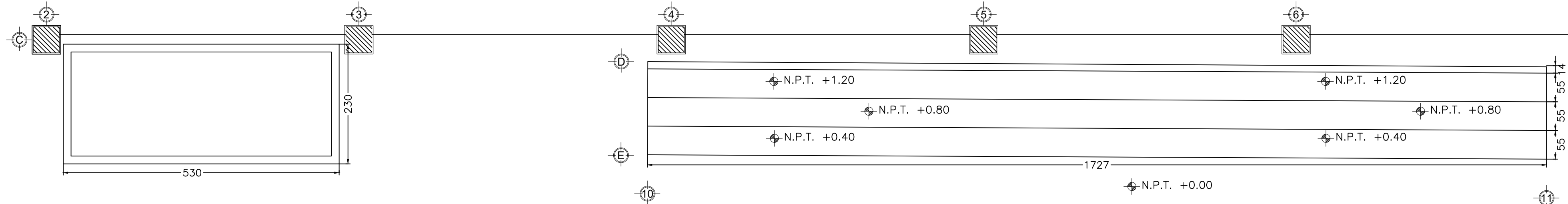
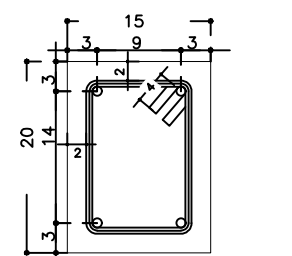


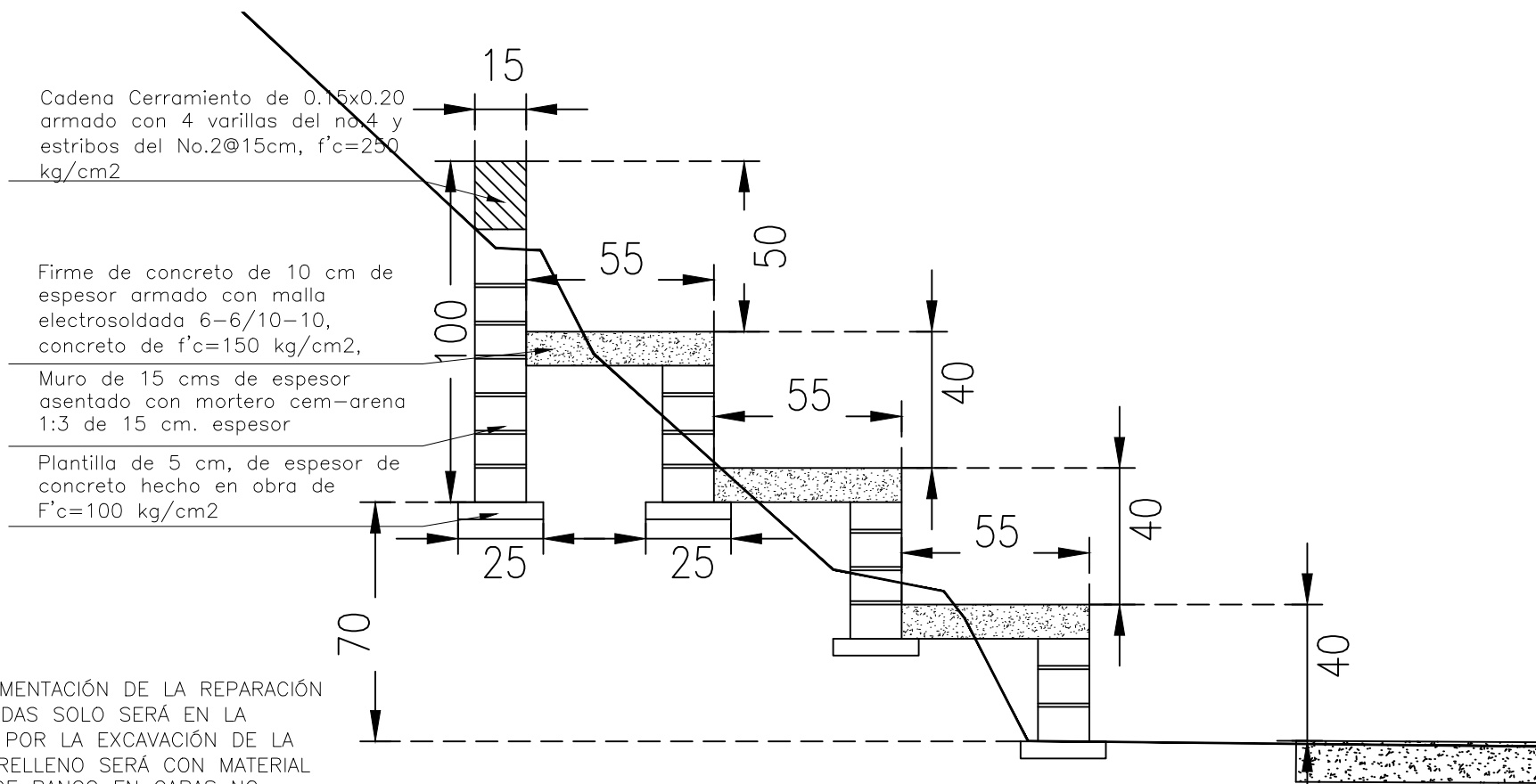
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS



PLANTA ARQUITECTONICA
ESC. 1:75



C.C.



NOTA: LA CIMENTACIÓN DE LA REPARACIÓN DE LAS GRADAS SOLO SERÁ EN LA DEMOLICIÓN POR LA EXCAVACIÓN DE LA ZAPATA EL RELLENO SERÁ CON MATERIAL MEJORADO DE BANCO EN CAPAS NO MAYORES A 20 CM SIENDO ASÍ QUE LA PLANTILLA SE DESPLANTARÁ AL MOMENTO DE COMPACTAR EL MATERIAL MEJORADO.

SECCION TIPO
REPARACION DE GRADAS
ESC. 5/8

PAQUETE DE ESPECIFICACIONES

- **ESPECIFICACIONES GENERALES**
- Acotaciones en centímetros y niveles en metros, salvo que se indique lo contrario de manera particular.
- Concreto $f'c=250$ kg/cm², el concreto hecho en obra tendrá una proporción 1:2:3: cemento: arena: grava en volumen (botes), con 3/4 de bote de agua. Tamaño máximo de agregado será de 3/4".
- En acero de refuerzo: varillas #4, $f'y = 4200$ kg/cm².
- Para la conformación de plataforma se colocará material procedente de banco con característica de capa subasante en capas de 20 cms hasta llegar a un espesor requerido estará compactado por medios mecánicos a un 90% PROCTOR, de acuerdo a la norma N-CTR-CAR-1-01-011/11 de la SCT.
- El firme en las huellas será de concreto hidráulico de $f'c=150$ kg/cm², tendrá un espesor de 10 cms reforzado con malla electrosoldada de 6 X 6 / 10 X 10, El colado del firme de concreto hidráulico será continua y al final tendrá un acabado rayado, de acuerdo a la norma N-CTR-CAR-1-02-003/04 de la SCT.

ESPECIFICACIONES PARTICULARES

OBRA EXTERIOR

- Acotaciones en centímetros y niveles en metros, salvo que se indique lo contrario de manera particular.
- Se colocará concreto hidráulico para firme y canal de $f'c=150$ kg/cm², tendrá un espesor de 10 cms reforzado con malla electrosoldada de 6 X 6 / 10 X 10, La pendiente del canal será la indicada en plano de acuerdo a la norma N-CTR-CAR-1-02-003/04 de la SCT.
- El firme en las huellas será de concreto hidráulico de $f'c=150$ kg/cm², tendrá un espesor de 10 cms reforzado con malla electrosoldada de 6 X 6 / 10 X 10, El colado del firme de concreto hidráulico será continua y al final tendrá un acabado rayado, de acuerdo a la norma N-CTR-CAR-1-02-003/04 de la SCT.

CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD
OBRAS EXTERIORES		
Excavación a mano de 0.00 a 2.00 mts. En material tipo II-B para zanja de desalojo pluvial, incluye: acarreo del material de desperdicio fuera de la obra a 1er km, mano de obra, equipo y herramienta. P.U.O.T. de acuerdo a la norma N-CTR-CAR-1-01-007/11 de la SCT.	M2	0.73
Plantilla de 5 cm, de espesor de concreto hecho en obra de $f'c=100$ kg/cm ² , incluye: preparación de la superficie, nivelación, maestra y colado, mano de obra, equipo y herramienta. P.U.O.T. de acuerdo a la norma N-CTR-CAR-1-02-003/04 de la SCT.	M2	1.66
Muro de 14cms de espesor en albañilería asentada con mortero cem-arena 1:3 de 14 cm, espesor, a base de tabicon pesado de 10x14x28cms, acabado comun, incluye: material, mano de obra y herramienta menor, p.u.o.t	M2	6.65
Cadena de concreto $f'c=200$ kg/cm ² de 15 x 20 cm con un revenimiento de 10cms +-2.5 cms, con tma. de 3/4", arm c/4 var #3 y estribos del no. 2 @ 15 cm, incluye cimbra aparente, limpieza, habilitado, armado, traslapes, desperdicios, acarreo, mano de obra y herramienta menor, p.u.o.t	ML	6.65
Firme de concreto de 10 cm de espesor armado con malla electrosoldada 6-6/10-10, concreto de $f'c=150$ kg/cm ² , agregado max. 3/4", acabado escobillado en la superficie de la losa: incluye: juntas frías a hueso con volteador, limpieza, suministro de materiales, suministro y colocación de concreto, cimbra común, reglas, descimbra, equipo y herramienta P.U.O.T. de acuerdo a la norma de acuerdo a la norma N-CTR-CAR-1-02-003/04 de la SCT.	M2	13.66
aplomado muros con mortero cemento-cal-arena 1:2:6 a plomo y regla, acabado con esponja, incl. remates y emboquillado. p.u.o.t	M2	2.66
Pintura vinil-acrílica a base de agua acabado semimate lavable, para exteriores que no desprenda vapores tóxicos ni olores desagradables en columnas, color blanco, trabajo terminado, a dos manos, marca comex o similar, incluye: sellador vinílico, materiales menores y de consumo, andamios, preparación de la superficie, herramientas, limpieza, mano de obra y acarreo de materiales al sitio de su utilización en una altura de 0.00 a 6.00 mts. P.U.O.T. de acuerdo a la norma N-CTR-CAR-1-02-012/00 de la SCT.	M2	2.66
Guarnición de concreto hidráulico de $f'c=150$ kg/cm ² , de sección trapezoidal 15 x 20 x 50 cm con agregado max. 3/4". Incluye: cimbra, descimbra, materiales, mano de obra, equipo y herramienta. P.U.O.T. de acuerdo a la norma N-CTR-CAR-1-02-003/04 de la SCT.	ML	14.60

PROCESO CONSTRUCTIVO

OBRAS COMPLEMENTARIAS

- 34.-Estos obras consiste en la reposición de las gradas donde se demolieron por la excavación de las zapatas sobre el eje c tramo 2-3.
- 35.-Se iniciará con el trazo y nivelación sobre el terreno, se hará la preparación el lugar donde se va a construir con equipo topográfico estableciendo ejes, referencias, bancos de nivel. El trazado consiste en marcar sobre el terreno las medidas que se han pensado en el proyecto, estas se encuentran registradas en el plano arquitectónico de acuerdo a la norma N-PRY-CAR-1-01-002/07 de la SCT.
- 36.-cuando se este realizando el relleno producto de la excavación de las zapatas se comenzara con el afinamiento y compactado con ballarina en todo el tramo de acuerdo a la norma N-CTR-CAR-1-01-011/11 de la SCT.
- 37.- Yo una vez hecho el afine se procederá a colocar una plantilla de 5 cm para desplantar el Muro de 14 cms de espesor asentado con mortero cemento-cal-arena 1:3 el cual va a tener el propósito de contener el relleno.
- 38.- Posteriormente se continuara con el relleno hasta llegar al nivel adecuado para continuar con el cimbrado de los escalones para proceder al forjado los cuales será de un firme de concreto de 10 cm de espesor armado con malla electrosoldada 6-6/10-10, concreto de $f'c=150$ kg/cm².
- 39.- en el ultimo respaldo de las gradas tendrá un cadena de concreto $f'c=200$ kg/cm² de 15 x 20 cm con un revenimiento de 10cms +-2.5 cms, con tma. de 3/4", arm c/4 var #3 y estribos del no. 2 @ 15 el cual sera una cadena de cerramiento para darle estabilidad al muro.
- 40.- se continua con el aplomado muros con mortero cemento-cal-arena 1:2:6 a plomo y regla en el respaldo de las gradas así como las laterales para posteriormente tener un acabado con pintura.

